## KENDAMA



SC B

砥粒

#220

C

粒度

超硬

ダイヤ

砥 石

ペーパー

ナイロン

ブラシ

バフ

●砥石を特殊コーティングした研玉1つ1つがワーク表面にフィットし、 玉状になっている為ワークに優しく、かつ強力に作業を行います。

●湿式でご使用ください。

## [用途]

- ●凹凸のある内面のバリ取り・錆取り等。
- ●円筒内のバリ取り、内面研磨に最適です。
- ●加工部品のクロス穴のバリ取りに。
- ●切削液は水溶性の切削液、又はスピンドル油を ご使用ください。
- ●石油系、エマルジョンタイプはご使用にならないでください。
- ●ねじり軸ですので右回転でご使用ください。



A 品番

[例]

注文の仕方

KTM-8

Α

品番

| 品番 NO.  | 適応パイプ内径<br>目安(mm) | <b>外径</b><br>(mm) | 砥石部長<br>(mm) | 全長<br>(mm) | <b>軸径</b><br>(mm) | 入数<br>Pack | MAX<br>min <sup>-1</sup> | Price ¥<br>(1本単価) |        |
|---------|-------------------|-------------------|--------------|------------|-------------------|------------|--------------------------|-------------------|--------|
| KTM-5   | 5~5.5             | 5                 |              |            |                   |            |                          |                   |        |
| KTM-5.5 | 5.5~6             | 5.5               | 1 '          |            |                   |            |                          |                   |        |
| KTM-6.5 | 6.5~7             | 6.5               | 45           |            |                   |            |                          | 3,500             |        |
| KTM-7   | 7~7.5             | 7                 |              |            | 0.4               |            |                          |                   |        |
| KTM-8   | 8~9               | 9                 | 50           |            | 2.1               |            |                          |                   |        |
| KTM-9   | 9~10              | 10                |              |            |                   |            |                          | 0.000             |        |
| KTM-10  | 10~11             | 11                |              |            |                   |            |                          | 3,600             |        |
| KTM-11  | 11~12             | 12                |              | 1          |                   |            |                          | 3,700             |        |
| KTM-12  | 12~13             | 13                |              |            |                   |            |                          | 3,800             |        |
| KTM-13  | 13~14             | 14                | 60           |            | 3                 |            |                          | 4.100             |        |
| KTM-14  | 14~16             | 16                |              |            | 3                 |            |                          | 4,100             |        |
| KTM-16  | 16~18             | 18                |              |            |                   |            |                          | 4,300             |        |
| KTM-18  | 18~20             | 20                |              |            |                   | 3.4        |                          |                   | 4,500  |
| KTM-20  | 20~22             | 22                |              |            | 3.6               |            |                          | 4,600             |        |
| KTM-22  | 22~24             | 25                |              |            | 4.2               |            |                          | 4,700             |        |
| KTM-24  | 24~25             | 27                |              |            | 4.6               |            |                          | 5,200             |        |
| KTM-25  | 25~27             | 28                |              | 200        | 4.0               | 1本         | 1,200                    | 5,300             |        |
| KTM-29  | 27~30             | 32                |              |            | 5                 |            |                          | 5,500             |        |
| KTM-32  | 30~33             | 35                |              |            |                   |            |                          | 5,900             |        |
| KTM-35  | 33~36             | 38                | 70           |            | 5.4               |            |                          | 6,200             |        |
| KTM-38  | 36~40             | 41                |              | 70         |                   | 5.4        |                          |                   | 6,500  |
| KTM-41  | 40~43             | 45                |              |            | ] /0              |            |                          |                   |        |
| KTM-45  | 43~48             | 48                |              |            |                   |            |                          | 7,000             |        |
| KTM-51  | 48~53             | 54                |              |            |                   |            |                          | 7,800             |        |
| KTM-57  | 53~58             | 60                |              |            | 6.4               |            |                          | 8,500             |        |
| KTM-60  | 58~62             | 64                |              |            | 0.4               |            |                          | 9,100             |        |
| KTM-64  | 62~66             | 70                |              |            |                   |            |                          | 9,500             |        |
| KTM-70  | 66~73             | 76                |              |            |                   |            |                          | 10,000            |        |
| KTM-76  | 73~79             | 83                | 80           |            |                   |            |                          | 11,500            |        |
| KTM-83  | 79~86             | 89                |              |            |                   |            |                          |                   | 12,500 |
| KTM-89  | 86~91             | 95                |              |            | 8                 |            |                          | 13,400            |        |
| KTM-95  | 91~97             | 101               |              |            |                   |            |                          | 14,500            |        |
| KTM-101 | 97~103            | 105               |              |            |                   |            |                          | 15,300            |        |

## B 砥粒

| SC シリコンカーバイト | 硬い物用   |
|--------------|--------|
| AO アルミナオキサイド | 軟らかい物用 |

| $\sim$ | 44  | 帕 |
|--------|-----|---|
| C      | 不少。 | 豆 |

| 粒度 Grit   | #60 | #120 | #220 | #320 | #600 |
|-----------|-----|------|------|------|------|
| 識別色 Color | 黒   | 赤    | 黄    | 青    | 白    |
| 研磨後のRMAX  | 18S | 10S  | 4S   | 1.2S | 0.8S |

※KTM-5~KTM-60は 標準在庫品 です。 KTM-64~KTM-101については、製作品になります。
※粒度#60、#120、#220は 標準在庫品 です。#320、#600については製作品となり、価格は20%UPとなります。