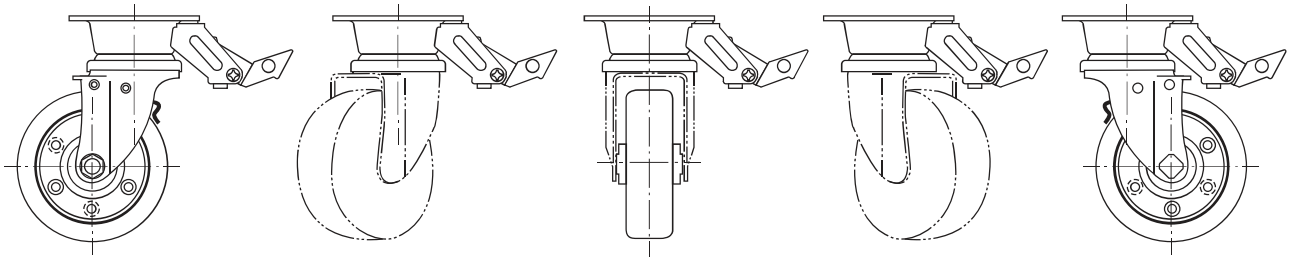
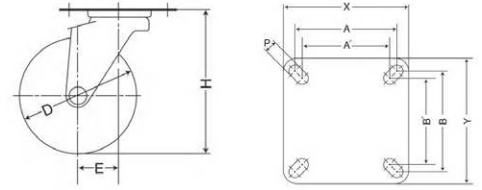











▶▶ STC 自在 W-11イージーストッパー 125mm/W-11ストッパーは車輪の回転と旋回を同時に止めるストッパーです。



STC-125 CBC W-11

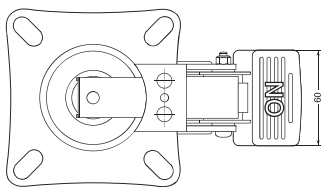


| 品番      |     |      | 車輪種類   | 許容荷重<br><br>N kgf | 始動力<br>daN | 旋回<br>始動力<br>daN | 車輪径<br><br>Dmm | 車輪幅<br><br>Wmm | 取付高<br><br>Hmm | 取付ピッチ<br><br>A×Bmm<br>(A'×B'mm) | プレートサイズ<br><br>X×Ymm | 取付穴径<br><br>Pmm | 偏心<br><br>Emm | 旋回半径<br><br>Rmm |
|---------|-----|------|--------|--|------------|------------------|---|---|---|--|---|--|--|--|
| 型式-車輪径  | 車輪  | SP   |        |  |            |                  |   |   |   |  |   |  |  |  |
| STC-125 | CBC | W-11 | ゴム(B入) | 1500 153   | 9.00       | 60.75            | 125   | 38  | 190   | 90×90<br>(75×75)   | 110×110   | 11.0   | 35   | (R101)   |

- 金具はユニクロームメッキ仕上げです。
- STC-150及びSKC-150と取付高が同じですから、併用して使用出来ます。
- 始動力、旋回始動力についてはP.7をご参照ください。

### イージーストッパーの特徴

- 1 車輪の回転と旋回を同時に止めることができるダブルストッパーです。
- 2 ストッパーの操作ペダルが取付プレートについていますので、キャスターの支持金具と一緒に旋回しません。
- 3 キャスターを取り付ければ、車輪がどの位置にあってもストッパーの操作ペダルを探す必要はありません。
- 4 操作ペダルには連結用の穴が開けてあります。パイプなどを用いて加工・連結すれば、ストッパー2個を同時に操作することが出来ます。
- 5 金具はユニクロームメッキ仕上げです。



CBC

